

# L'HEBDO QUI CLIC

N°346

Hebdomadaire électronique de l'Union des syndicats CGT du Havre

Directeur de publication : Pierre LEBAS

119 Cours de la République 76600 LE HAVRE – [cgtlehavre.fr](http://cgtlehavre.fr) - 02 35 25 39 75

[cgtlehavre.fr](http://cgtlehavre.fr)

la  
**cgt**  
LE HAVRE

62

Nouveaux  
syndiqués  
Depuis le  
1<sup>er</sup> janvier  
2013



## Au sommaire du 08 février 2013 :

- ➔ Manifestation du 31 janvier / **Résumé photos :** Page 2
- ➔ Forum « les journées du Havre » / **Info qui clic :** Page 3
- ➔ Rassemblement pour les goodyear / **Info qui clic :** Page 4
- ➔ Manifestation au GPMH / **Article paru dans la presse :** Pages 5 et 6
- ➔ Articles paru dans la presse / **Le marin :** Pages 6 et 7
- ➔ Le fiston à sa maman / **Article paru dans la presse :** Pages 8 et 9
- ➔ Violences faites aux femmes / **Où s'adresser au Havre :** Page 10
- ➔ Décès d'Alain Scoff / **Hommage de Yves Boisset :** Page 11
- ➔ Le programme de formation syndicale de l'UL 2013 : Page 12
- ➔ L'hebdo pratic' : Pages 14 à 16

# MANIFESTATION DU 31 JANVIER 2013

**PLUS DE 150 000 FONCTIONNAIRES DANS LA RUE : ILS VEULENT DES RÉPONSES... MAINTENANT !**

À l'appel de la CGT, de la FSU et de SOLIDAIRES, c'est nombreux et déterminés que les agents de la fonction publique ont participé à la journée d'actions de ce 31 janvier.

Sur les 130 rassemblements et manifestations recensés sur tout le territoire, c'est plus de 150.000 personnes qui sont descendues dans les rues dire leurs légitimes exigences et leur fort mécontentement, notamment sur les salaires, l'emploi public, le jour de carence. « *Les fonctionnaires ont de nouveau exprimé leur volonté qu'une autre politique soit mise en œuvre et que des mesures urgentes soient prises* », soulignent les trois organisations syndicales dans un communiqué commun. Elles « *se félicitent du succès de cette initiative* » et attendent que « *la ministre entende le message délivré et, à l'occasion du rendez-vous du 7 février, qu'elle apporte de véritables réponses aux questions posées. Dans le cas contraire, nos organisations syndicales, dans l'unité la plus large possible, prendront de nouveau leurs responsabilités et appelleront à poursuivre et à développer la mobilisation.* »



**Au Havre, 1000 manifestants**



# L'info qui clic!



**A l'occasion du forum  
« les journées du Havre » organisé par  
le Nouvel Observateur,  
l'UL organise une  
opération collage vendredi 08 février pour  
dénoncer ce forum de propagande  
patronal-gouvernemental !  
Rendez-vous à 9h00 à Franklin pour collage  
d'affiches sur le Havre.**

**Rassemblement unitaire  
samedi 09 février à 15h00**  
devant les Docks café  
lors de la venue de Manuel Valls  
pour protester contre la  
politique sécuritaire du gouvernement.

# L'info qui clic!



**Les Unions Locales du Havre, Harfleur et Lillebonne-Tancarville organisent un départ en car pour soutenir les Goodyear Amiens devant leur siège à Rueil Malmaison à 08h30**

**LE 12 FEVRIER 2013**

Nous avons besoin de connaître les syndicats intéressés pour se rendre à ce rassemblement

afin de mutualiser ce car.

Un départ du Havre serait prévu à 5h00 devant Franklin, puis 05h30 place d'armes et enfin 06h00 au parking du Pont de Tancarville.

Merci de vous inscrire auprès de Lydia

au 02.35.25.39.75

ou par mail à [cgtlehavre@wanadoo.fr](mailto:cgtlehavre@wanadoo.fr)

# Portuaires : retour dans la rue

**SOCIAL.** Une partie du personnel du GPMH a manifesté hier pour réclamer une revalorisation des salaires.



**M**is à part les mouvements nationaux, ils n'étaient pas descendus dans la rue depuis vingt mois. Hier, à l'appel de la CGT, environ 300 travailleurs portuaires sur un effectif, tous services confondus, de 1 200, ont manifesté devant le siège du Grand port maritime du Havre (GPMH). Un débrayage de trois heures, des palettes et des pneus en feu dégageant une épaisse fumée noire enveloppant le bâtiment administratif, Hervé Martel a essuyé son premier mouvement d'humeur depuis son arrivée à la tête du port en mars 2012.

L'échange qui a duré deux heures le matin même entre direction et syndicat n'aura pas permis de débloquer la situation. Au terme de l'entretien, Laurent Delaporte, secrétaire général de la CGT, dresse un point pour les grévistes dans l'attente.

« Nous ne sommes pas entendus sur nos revendications qui sont pourtant légitimes. Nous demandons l'application de la revalorisation salariale dans le cadre des



Un panache de fumée au pied du GPMH, une image presque oubliée

*négociations annuelles obligatoires (NAO) nationales* ». Les NAO ont permis d'aboutir à une augmentation de 1,75 % sur les minima de la grille conventionnelle. Au Havre, la CGT demande que cette hausse soit appliquée aux grilles localement. Et que des discussions soient engagées pour les rémunérations supérieures aux minima. « La direction ne veut pas nous entendre prétextant soit la crise, soit le coût de la conven-

*tion collective unifiée. Ce n'est pas à nous de payer l'addition* », dénonce l'organisation syndicale. La CGT reconnaît sans détour l'impact financier de la nouvelle convention qui s'élèverait à 5 % de la masse salariale mais réaffirme que cette disposition constituait, du point de vue syndical, une contrepartie incontournable à la signature de la réforme portuaire.

## Le dialogue ouvert

« Cinquante réunions au cours du second semestre 2012, 20 depuis le début de l'année ». De son côté, la direction insiste sur sa volonté de privilégier la négociation. « Nous sommes dans une relation sociale normale propre aux entreprises. Les discussions se poursuivent. L'ensemble des points est abordé et travaillé. Il y a une volonté d'échange pour aboutir à la meilleure solution dans une discussion globale ». Cette volonté prononcée de négocier semble s'imposer d'autant plus dans un contexte qui pourrait se durcir avec d'autres sujets « chauds » (maintenance, Haropa, effectifs).



Ce sont les personnels techniques qui ont majoritairement fait grève

ST. R.



Feu de palettes et de pneus aux abords du siège du Grand port maritime du Havre

**ARTICLES PARU DANS LE MARIN LE 01/02/13**

## La Rochelle Un nouveau candidat pour la filière démantèlement

Réalisé en 2011, en à peine plus de deux mois, dans la forme du pôle de réparation navale de La Pallice, le démantèlement du cargo **Anna** a donné des idées à la société en charge des travaux, Ric environnement, une filiale de Veolia environnement. Forte de quatre années d'expérience, dont celle du **Matterhorn**, un vraquier

de 3 200 tonnes, l'entreprise girondine a déposé son dossier auprès des différentes instances concernées, sachant que ses activités s'inscrivent dans le cadre des installations ICPE, classées pour la protection de l'environnement.

Il s'agit en effet de prendre en charge toutes les étapes du démantèlement, amiante, hydro-

carbures, fluides divers et ferraille, chacune étant ensuite traitée par les filières les mieux adaptées du groupe. La ferraille devrait être évacuée par la mer vers les acheteurs, celle du **Anna** l'ayant été par la route. À plus long terme, Ric environnement table sur une capacité annuelle de 20 000 tonnes, soit quatre gros bateaux environ, pour créer une quinzaine d'emplois seulement (contre environ 350 emplois pour l'activité refit actuelle).

L'actuel président du directoire, Philippe Guillard, vient de réaffirmer que l'activité de démantèlement restait complémentaire à celle du refit, et que sa validité devrait s'apprécier dans le temps. Une fois le contrat signé, ce qui n'est pas le cas à ce jour, l'opérateur devra en outre s'insérer en douceur dans un planning d'occupation des formes déjà bien chargé et faire preuve de souplesse dans son occupation de l'espace. Un défi que Ric environnement est d'ores et déjà prêt à relever...



J.-Y. P.

Fort de l'expérience du « Anna », Ric environnement fait acte de candidature pour l'installation d'une plate-forme pérenne à La Rochelle.

J.-Y. P.

# Ciment

## Jean-Marc Domange, Cem 21 : « Nous pourrions ouvrir notre cimenterie au Havre en 2015 »

Longtemps directeur de Calcia (Italcementi) et ex-patron du Sfic (Syndicat français de l'industrie cimentière), Jean-Marc Domange, désormais à la tête de Cem 21, espère ouvrir au Havre en 2015 le même centre de broyage de clinker que celui de Montoir-de-Bretagne, Kercim, actuellement en phase de tests.

**Vous avez investi 50 millions d'euros en Loire-Atlantique. Où en est votre usine ?**

Nous avons reçu en décembre un premier bateau de 5 000 tonnes de gypse en provenance d'Espagne et un autre de 15 000 tonnes de clinker turc mi-janvier. Nous testons la chaîne logistique et l'outillage, notamment la trémie dépoussiérée unique en France (lire ci-dessous). Le prochain bateau est attendu pour mars ou avril. La montée en régime sera progressive pour atteindre, d'ici 3 à 4 ans, une production de ciments de l'ordre de 600 000 tonnes après la réception annuelle de 400 000 à

ciment pour décharger des bateaux puis charger des péniches dans de bonnes conditions. Avec les 230 mètres de quai de l'ancien Alpha Terminal, terminal à conteneurs du grand canal, inutilisé depuis 2008, c'est officiellement fait également depuis le 23 janvier. Dédié par le passé aux engrais (Cofaz, Norsk Hydro), ce site anciennement baptisé MTV3 remplit toutes les conditions nautiques pour des navires auto-déchargeants. Il n'est éloigné que d'un kilomètre environ de l'endroit où s'implanterait l'usine, soit derrière l'entrepôt de 12 000 m<sup>2</sup> (50 000 tonnes environ) dont dispose la SHGT. Pour la manutention portuaire, nous sommes associés depuis 4 ans avec cette filiale du groupe Sofrino-Sogena au sein de la SAS Les Vrac de l'Estuaire qui porte le projet. Ne reste donc plus qu'à finaliser le tour de table financier. Sur ce point, nous sommes bien avancés, mieux qu'au milieu du gué. En effet, depuis que Saint-Nazaire existe, les visites de banquiers et d'investisseurs se multiplient.

**Quelles sont les prochaines échéances ?**

Les autorisations administratives dont nous disposons seront caduques à la fin de l'année. Le temps presse donc. Les chances d'annoncer notre décision dans les prochains mois sont excellentes. Après, il faut 18 mois de travaux et 3 mois de mise au point de l'outil industriel qui pourrait donc entrer en service fin 2015, avec 45 emplois directs et

une certaine d'emplois induits à la clé.

**Le GPMH vient d'annoncer que Lafarge Ciments va investir 80 millions d'euros pour moderniser son site havrais. Un commentaire ?**

Cela démontre à l'évidence que les menaces de fermetures du site, un temps brandies et écoutées par certains élus locaux, relevaient de l'escroquerie intellectuelle. Un certain nombre de cimenteries en France, vétustes ou trop petites, sont appelées à disparaître. Assurément pas celle-là.

Propos recueillis par Richard GOASGUEN



Eric Hour

Jean-Marc Domange doit maintenant finaliser son tour de table financier.

### “ Le temps presse. ”

450 000 tonnes de clinker en provenance de Turquie mais aussi d'Espagne, d'Italie ou des pays scandinaves.

**Vous comptez dupliquer cet outil industriel au Havre. Où en est le dossier ?**

Sur les trois conditions requises pour le lancement des travaux, deux sont désormais acquises, voire un peu plus. Il fallait démontrer notre capacité à mener à bien un premier projet sachant que financer les deux en même temps était impossible, étant donné notre taille. C'est fait. Il nous fallait trouver, avec le soutien du grand port maritime, un empla-

### Production lancée à Montoir-de-Bretagne

Ciel bleu sur le terminal vrac de Montoir, près de Saint-Nazaire. Un vent fort s'engouffre dans l'estuaire de la Loire. « **Aucune poussière ne s'échappe ni des cales, ni de la trémie spécialement conçue pour nous par un fabricant espagnol qui est venu assister au premier déchargement de clinker.** »

Jean-Marc Domange, président de la cimenterie Kercim, se félicite du résultat de l'opération. Ce zéro poussière était un des objectifs dans l'implantation de sa nouvelle usine. Que ce soit lors du déchargement des navires, lors du transport, du quai à l'usine, en trac-

teurs attelés de remorques à ouverture ventrale, ou lors du broyage et de la transformation en ciment.

Encore en période d'essais et de tests, la cimenterie a commencé sa production. « **On pourra la vendre, mais pas sous l'appellation ciment. Il faut, pour cela, obtenir toutes les certifications. La vente sous la norme européenne (CE) devrait pouvoir débiter en avril-mai. Pour la norme française, plus longue à obtenir, car plus stricte, il faudra attendre un an. C'est celle-ci que l'on souhaite, car elle apporte des garanties supplémentaires de qualité aux ciments proposés. Et**

**notre société cible le haut de gamme.** »

Kercim vise le marché du grand-ouest avec une production en sacs à destination des négociants de matériaux et grandes surfaces de bricolage et en vrac pour les producteurs de béton à l'emploi et les fabricants de produits ciment finis. La distribution s'effectuera par camions mais Jean-Marc Domange n'écarte pas l'idée de pouvoir « **se raccorder au réseau ferré et même un jour de pouvoir faire du cabotage** ». Toujours ce souci de réduire l'impact sur l'environnement.

Éric MARTIN



Objet: Le fiston à sa MAN..MAN !

Imaginez : vous avez aujourd'hui 40 ans et en poche un diplôme d'une valeur toute relative (**management artistique !!!**) d'une école privée parisienne d'enseignement de l'art ! École pour cancre, mais cancre à parents riches !

Faut reconnaître que c'est pas facile avec ça de trouver un vrai job pour manger tous les jours !

Heureusement, Pierre, ce petit fainéant, porte le même nom que sa célèbre Maman, la resplendissante Roselyne Bachelot..

Un nom comme ça, avec en plus la Maman qui va bien, ça vous dynamite un CV, ça vous booste une carrière !!

Donc, pour débiter dans la vie active, ce petit raté devient **Assistant Parlementaire**, de Maman, elle même députée RPR puis UMP, pendant 8 ans, de 1992 à 2002.

Puis le p'tit Pierrot est bombardé **Conseiller du Ministre de l'Écologie**, (c'est Maman qu'est ministre !), jusqu'en 2004.

Ensuite il est bombardé "**Responsable des Relations Institutionnelles**" d'un groupe industriel important spécialisé dans l'environnement (coïncidence) jusqu'en 2007. Il perçoit un gros salaire sans que quiconque ait jamais su (lui non plus sans doute) quel travail il devait réellement fournir à ce poste !

A la suite de ce pénible travail, en 2007 toujours, le petit Pierre, décidément bon partout, rejoint Maman au sein du Ministère de la Santé, comme **Conseiller** là aussi !

Mais juin 2010 c'est la récompense suprême: un superbe poste de **Directeur à l'INPES**, un organisme de prévention directement rattaché au ministère de Maman. L'intitulé de son poste de direction est : "**Responsable de Plaidoyer pour la Santé dans les Politiques Publiques**". Faut quand même l'inventer ! Mais pour ce gosse complexé faut du sur mesure.

Cette superbe promotion fait grincer des dents...



C'est en effet un poste spécialement créé, très bien indemnisé (+ de 50 000€ nets hors primes et frais), qui est imposé à l'agence sanitaire en pleine période d'économie budgétaire... !

Ce qu'on a du mal à comprendre, c'est le rapport entre "les compétences requises" d'un poste aux contours pour le moins flous et «les compétences spécifiques» du rejeton de la Ministre (*management artistique rappelons le !*). Tout cela fait violemment désordre.

Enfin, une "petite cerise à mettre sur le gros gâteau" : en 2008 et 2009, Pierre Bachelot occupait un appartement très bien situé *de la ville de Paris de 80 m2, dans le XV ième arrondissement, pour un loyer de 800€ par mois* (épinglé par Le Canard Enchaîné et Le Parisien)

Depuis, Pierrot qui n'a, comme Maman, décidément aucun complexe continue à rouler sa bosse « *au service de l'état* » bien couvé qu'il est !

Il n'a d'ailleurs toujours pas déménagé, trop content d'être logé à aussi bon prix (sans aucune mesure avec le prix des loyers couramment pratiqués dans ce bel arrondissement parisien).

## Vive La République et vive La France

### Sources:

[Marianne](#) n°687.

[Libération.fr](#) (05/2010).

[LeFigaro.fr](#) (05/2010)

[LePoint.fr](#) (04/2010).

### Mais depuis 2010, il y a eu 2012 !...

**Pas de problème** : Selon les sources exclusives du Canard Acharné, Pierre Bachelot percevrait 35 000 euros de conseil par la commission Jospin.

Pour rappel, la commission Jospin n'est autre qu'une « commission de rénovation et de déontologie de la vie publique » demandée par François Hollande. Selon des rumeurs internet, Monsieur Jospin serait rémunéré 122.000€, Madame Bachelot 92.000€, et les autres 80.000€. Les consultants, de leurs côtés, devraient toucher une indemnité de 35.000€. La commission devrait donc coûter 2.444.000€, sans compter les frais annexes. Beaucoup de médias démentent ces informations. Le Canard Acharné, lui, les confirme!

# **VIOLENCES FAITES AUX FEMMES**

**VIOLENCES CONJUGALES**  
**APPELEZ LE**  
**3919**

De 8h à 22h  
Jours fériés de 10h à 20h

## **Où s'adresser au Havre?**

### **Numéros d'urgence**

le commissariat: 17

les pompiers: 18

### **A VOTRE ECOUTE !**

#### **Permanences:**

Maison du quartier de l'Eure le  
vendredi de 9h à 12h

Maison de justice et du droit 40  
rue Jules Vallès  
le vendredi de 13h45 à 16h45

Maison de quartier du Mont  
Gaillard :  
2ème jeudi du mois de 13h45 à  
16h45

### **Entretien avec un psychologue**

le jeudi de 9h à 12h

prendre un rendez-vous au

02.35.45.32.62

### **A LA RUE!**

115

#### **Logement d'urgence**

ES: espace solidarité et insertion  
accueil de jour

22 rue Lamartine

02.35.24.22.11

SAUF : service d'accueil d'urgence  
pour femmes et enfants

25 Rue Général Rouelles

02.35.13.01.73

#### **Accueil et insertion**

CARFED : centre d'accueil et de  
réinsertion pour femmes en difficultés

15 rue de la vallée

02.35.24.82.48

### **Associations de défense des droits des femmes:**

Femmes solidaires: 06.77.76.24.83

Maison des Syndicats, 119 cour de la  
République

Collectif des droits des femmes:

01 43 56 36 44

**supporter les violences  
ce n'est pas une fatalité !**

# Alain Scoff est décédé le 20 janvier.

Cela ne dira rien aux jeunes générations, pourtant Alain Scoff avait un grand talent.

Il avait participé au Comité Général de l'Union Locale en 1985, à l'occasion de la sortie de son livre "Un dénommé Durand".

Né le 1er Décembre 1940, membre de la ligue des droits de l'homme et adhérent à la CGT, collaborateur d'Yves Boisset, il écrira de nombreuses adaptations cinématographiques, notamment sur l'affaire Grégory ou l'affaire Seznec.

Il écrira "*le Pantalon*" qui parle de l'injustice d'un soldat pendant la guerre de 1914 qui sera fusillé pour avoir refusé de porter le pantalon d'un autre soldat mort au feu, ce livre sera porté à l'écran et surtout pour nous "*Un dénommé Durand*" qui est un roman à partir de l'affaire Jules Durand.

Lors d'une présentation publique à la Bibliothèque Armand Salacrou, Alain Scoff déclara d'ailleurs "*j'ai eu du mal à trouver un personnage sympathique, en dehors des ouvriers, du côté du patronat. J'ai été obligé d'en inventé un*"

Yves Boisset a salué sa mémoire dans un document ci-dessous :

## Hommage à Alain Scoff

Le cinéaste Yves Boisset rend hommage à Alain Scoff, scénariste et ancien administrateur de la SACD disparu le 20 janvier dernier.



Anar flamboyant et humaniste discret, Alain Scoff a fait le clown pendant vingt-cinq ans avant de dévoiler sa vraie nature. Il a connu la gloire populaire en incarnant pour les émissions de Stéphane Collaro le personnage culte de Ménardeau, ce flic idiot dans lequel se reconnaissaient avec ravissement tous les durillons de comptoir de la Mouffe et de Belleville. Il a fait jubiler les bobos post-soixante-huitards avec des farces iconoclastes comme *Jésus-Fric Supercrack* ou *J'ai confiance en la justice de mon pays*.

Et puis, brusquement, à la fin des années 70, il a fait semblant d'être sérieux en écrivant des pamphlets dans lesquels il fustigeait avec une alacrité sulfureuse l'hypocrisie des milieux politiques avec *Boulevard Durand* ou la bêtise à front de bœuf des brutes galonnées qui menaient les conscrits à l'abattoir avec *Le Pantalon*. Il écrivit aussi une dizaine de scénarios qui dénonçaient avec vigueur les tares de notre société.

*L'Affaire Seznec*, *Le Pantalon* ou *L'Affaire Salengro* récoltèrent une brassée de récompenses. Et les 7 d'Or qui récompensèrent ses travaux mirent un peu de baume au cœur de cet éternel écorché vif que restait Alain Scoff. Avec lui, c'est probablement un peu de l'âge d'or de la télévision qui disparaît. Heureusement, ses pièces, ses bouquins et ses films resteront longtemps dans notre mémoire, autant que certaines de ses facéties historiques. Longue vie à Alain Scoff dont l'immortalité survivra sans doute à celle de bien des pâlichons Trissotins contemporains.

**Programme Formation Syndicale 2013**  
**Union Locale CGT du Havre**

**Janvier**

du 28 au 01/02 ⇨ Niveau I\*

**Février**

14 et 15 ⇨ Délégué du Personnel

**Mars**

Du 04 au 05 ⇨ Rédiger un tract/  
communication/prise de parole

**Avril**

11 au 12 ⇨ Feuille de paie –  
protection sociale

**Mai**

24 ⇨ Représentativité syndicale /  
Protocoles Electoraux

**Juin**

Du 03 au 07 ⇨ ECO- CE \*\*

Du 10 au 14 ⇨ Niveau I\*

**Septembre**

26 au 27 ⇨ Rédiger un tract/  
communication/prise de parole

**Octobre**

07 au 11 ⇨ Niveau 2 (1<sup>ère</sup> semaine)\*\*

21 et 22 ⇨ Délégué du Personnel

**Novembre**

Du 04 au 08 ⇨ Formation  
Formateurs\*\*

18 au 22 ⇨ Niveau 2 (2<sup>ème</sup> semaine)\*\*

Du 25 au 29 ⇨ Niveau I\*

**Décembre**

Du 02 au 06 ⇨ CHSCT\*

16 et 17 ⇨ Feuille de paie –  
protection sociale

Réunion collectif UL : 14 janvier/29 avril/30 septembre/14 novembre 2013

Réunion collectif départemental (niveau 2) : 5 février

Réunion Collectif Départemental (ECO-CE) : mars 2013

**Coût des modules : 40 € par stagiaire repas compris**

**Coût du Niveau I 100 € par stagiaire repas compris**

Le coût n'est pas un frein à la formation des syndiqués, l'UL pourra subvenir au cas par cas si le syndicat ne peut prendre en charge.

\*CHSCT – Niveau 1 : stage supplémentaire suivant demandes

\*\* Organisé par L'UD 76

# l'hebdo pratique

**Des liens, des infos, des blogs :**

**La rubrique interactive de l'hebdo !**

## Des nouvelles de la grève...

[CGT PSA AULNAY http://cgt-psa-aulnay.fr/](http://cgt-psa-aulnay.fr/)

## CA PEUT PLUS DURER !

<http://www.lecridupeuple.org/psa-renault-petroplus-virgin-vous-avez-raison-de-trembler-saluds-de-patrons/>

Comme vous le savez, pour des raisons de sécurité suite aux événements qui se déroulent actuellement au Mali et dans le sud algérien, les autorités sahraouies ont reporté le marathon et ont demandé de suspendre les visites dans les campements. La délégation qui devait se rendre au Sahara à la fin février est donc arrêtée jusqu'à nouvel ordre. La décision a été prise en accord avec tous les participants.

## Les cendres de la CFDT seront transférées au Panthéon

<http://www.agoravox.fr/tribune-libre/article/les-cendres-de-la-cfdt-seront-129167>

## Des civils sahraouis devant un tribunal militaire marocain

<http://www.gonfreville-l-orcher.fr/spip.php?article393>

Besoin de faire des réparations, d'entretenir votre véhicule d'occasion ?

Envie d'une voiture neuve ?

Philippe Fleuret, camarade de longue date à l'UL vous accueille à Gonneville-la-mallet.



Agent RENAULT

**GARAGE DES HALLES**  
**Philippe FLEURET sarl**

30, rue du docteur Paumelle  
76280 GONNEVILLE-LA-MALLET

Tél: 02 - 35 - 20 - 75 - 34  
Fax: 02 - 35 - 30 - 62 - 44

Votre rendez-vous le: \_\_\_\_\_

8 janvier  
1993



**Aujourd'hui,**

8 janvier  
2013

**LM**Communication

**a 20 ans !**

et 19 emplois de créés

**Nous vous remercions de votre confiance.**



# LE NUMÉRO 1 DES GUIDES FISCAUX

et son barème fiscal complet



Le 

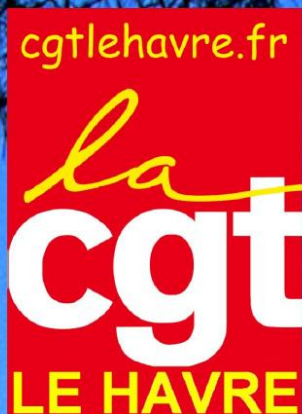
[www.vo-impots.com](http://www.vo-impots.com)  
avec son guide des frais réels

**6€**  
au lieu  
de ~~6,50€~~

**Parution le 28 janvier 2013**



**En commande a l'UL auprès de Lydia !!**



## LOCATIONS - VACANCES FRANCE



Convention UL du Havre / TLC Vacances :  
Faire de TLC Vacances l'outil des  
Organisations Syndicales et des élus  
des Comités d'Entreprise



# www.tlcvacances.fr

# 02.35.21.69.63